

Motorräder die am Sachsenring mit serienmäßiger Abgasanlage Probleme bereiten können.

BMW

S 1000 RR bis 2014er Modell

Kann einen Schaltknall erzeugen der mit ca. 104 dB zu laut ist.
Dann muss mit Kupplung geschaltet werden.

S 1000 RR ab 2014er Modell

Zu laut

dB-Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

HP 4

Zu laut

dB-Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Aprilia

RSV 4

dB-Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Tuono V4

dB-Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Yamaha

R1 ab 2015er Modell

3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Ducati

Panigale

3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Ausgenommen Modell 959 2016 mit seitlicher Abgasanlage.